

Motie vreemd – Fietsers voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom

De Provinciale Staten van Drenthe in vergadering bijeen op 29 mei 2024,

Constateerend dat:

- Drenthe dé fietsprovincie van Nederland is;
- De provincie Drenthe streeft naar een toename van het fietsgebruik¹;
- De landelijke CROW richtlijn (geen wet) stelt dat fietsers voorrang moeten krijgen op rotondes binnen de bebouwde kom²;
- Bij twee derde van de rotondes in Nederland binnen de bebouwde kom (69%) fietsers voorrang hebben³;
- In Drenthe fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom met vrijliggende fietspaden geen voorrang hebben, met uitzondering van de gemeente Noordenveld;
- Eerder dit jaar in Meppel een motie is aangenomen die het college van B&W oproept in de Drentse mobiliteitsraad te pleiten voor het standpunt dat fietsers in de voorrang moeten op rotondes binnen de bebouwde kom;
- Begin juni de Drentse mobiliteitsraad (wethouders en gedeputeerde Verkeer) weer bij elkaar komt en daarbij een standpunt kiest aangaande het vraagstuk voorrangssituatie van fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom;

Overwegende dat:

- Steden en dorpen leefbaarder worden naarmate mensen zich minder met de auto en meer met de fiets of wandelend verplaatsen;
- Fietsen een gezonde manier is om je te verplaatsen, het weinig ruimte inneemt, en goed is voor het milieu;
- Fietsers voorrang geven op rotondes binnen de bebouwde kom bijdraagt aan het eenvoudig, comfortabel en snel kunnen verplaatsen per fiets;
- Drenthe als dé fietsprovincie van Nederland al veel doet om dit te blijven, maar het een wat vreemd signaal is dat we afwijken van de meerderheid in Nederland als het gaat om de voorrangssituatie op rotondes binnen de bebouwde kom;
- Uniformiteit in infrastructuur bijdraagt aan voorspelbaarheid en herkenbaarheid en daarmee dus ook de verkeersveiligheid⁴;
- Gemeenten primair gaan over hun eigen verkeersbeleid, maar de provincie er wel wat van kan vinden;

Spreekt uit dat:

- Het wenselijk is te streven naar uniform verkeersbeleid, Drenthe nu afwijkt van de landelijke richtlijn en van de voorrangssituatie zoals die er bij een grote meerderheid van de Nederlandse rotondes is, en het daarmee wenselijk is dat fietsers in alle Drentse gemeenten voorrang krijgen op rotondes binnen de bebouwde kom;

Verzoek het college:

¹ https://www.provincie.drenthe.nl/publish/pages/134856/fietsagenda_2022-2026.pdf

² <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-916940.pdf>

³ [Rotundes in Nederland over het algemeen zeer veilig voor fietsers \(dtv.nl\)](https://www.dtv.nl/rotundes-in-nederland-over-het-algemeen-zeer-veilig-voor-fietsers)

⁴ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-916940.pdf>

- Bij de komende Drentse mobiliteitsraad, waar een gezamenlijk standpunt wordt bepaald op het onderwerp 'fietsers wel of geen voorrang op rotondes', de wens uit te spreken dat fietsers voorrang krijgen op rotondes binnen de bebouwde kom;
- Provinciale Staten voor het zomerreces van 2024 terug te koppelen wat er in de mobiliteitsraad is besloten;

En gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie

GroenLinks

Volt

Gerben Brandsema

Ewoud Bos

Marloes Kramer-Hammenga

SP

Partij voor de Dieren

Sterk Lokaal Drenthe

Simon Zandvliet

Siska Peek

Alfred Schoenmaker