



## MOTIE 'RUIMTE VOOR DE NEDERSAKSENLIJN'

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 1 juni 2022, ter behandeling van de Voorjaarsnota 2022 (Statenstuk 2022-58);

constateren dat in de Voorjaarsnota 2022 het belang van de Nedersaksenlijn (NSL) vanuit verschillende disciplines wordt benadrukt en dat we ruimtelijk gaan anticiperen op de komst van de NSL omdat daarmee een meerjarenontwikkelperspectief ontstaat voor de regio Zuid-Oost;

spreken uit de genoemde constatering uit de Voorjaarsnota 2022 te onderschrijven en de Nedersaksenlijn te zien als toekomstig onderdeel van de Drentse hoofdverbindingen;

verzoeken het college volop inzet te blijven plegen op de Nedersaksenlijn vanuit alle verschillende disciplines, en de NSL als grote ruimtevrager een plek te geven in de actualisatie van de omgevingsvisie;

en gaan over tot de orde van de dag.

R.R. Pruisscher, ChristenUnie  
H. Loof, PvdA  
B. van Dekken, CDA

B. van den Berg-Slagter, ChristenUnie  
E. Bos, GroenLinks  
A.M. KleineDeters, D66

### TOELICHTING

Bij motie 2018-26 (motie Nedersaksenlijn, 14 november 2018) heeft provinciale staten het college verzocht aan te sluiten bij de buurprovincies om te komen tot een gezamenlijke visie op de Nedersaksenlijn. Uit de 'Dag van de Nedersaksenlijn', die gehouden is op 18 mei 2022, blijkt dat de betrokken overheden een overeenkomende visie hebben. Maar we hebben ook verzocht om te kijken naar de financiën voor de investeringen in de ontbrekende infrastructuur. Dat zal nog moeten gebeuren, wellicht via het BO MIRT of het separaat Overleg Deltaplan (zie brief 12 april 2022, beantwoording schriftelijke vragen).

De NSL krijgt in de Voorjaarsnota 2022 een duidelijke plek en het belang van deze lijn wordt vanuit verschillende disciplines onderschreven. "Dit biedt de oostzijde van Drenthe samen met de aansluitende delen van Overijssel en Groningen een betere aansluiting en

ontsluiting. (...) Deze lijn biedt kansen om economische verbinden tot stand te brengen, beter als arbeidsmarktregio te fungeren, centra voor onderzoek & onderwijs te ontsluiten en zorginstellingen worden beter bereikbaar. (...) kansen voor woningbouw (...) In combinatie met de inzet op Emmen-Rheine ontstaat er een verbinding met het Duitse ICE-netwerk." (pagina 20)

Het belang van de NSL vanuit al deze verschillende disciplines onderschrijven wij. En daarmee moeten we dat ook goed benoemen: we zien de NSL als (toekomstig) onderdeel van de Drentse hoofdverbindingen. Tegelijk zien we dat de ontwikkeling van deze spoorverbinding vraagt om een goede ruimtelijke inpassing en daarmee rekening gehouden kan en moet worden bij de ruimtelijke ordening. Daarom moet de NSL een plek krijgen in de actualisatie van de omgevingsvisie als grote ruimtevrager.